

模型飛行機クラブ会報 **Launchers** 2009年7-8月号

2009年記録会は8月16日(日)グリーンパーク(9:00~12:00)ちびた号大会です!

2009年記録会は9月20日(日)松伏公園(9:00~12:00)です!

2009年記録会は10月18日(日)松伏公園(9:00~12:00)UHLGは60cm以下大会です!

早いものでもう真夏です。今年はクロアチアでの世界選で盛り上がりました。今回最大のトピックスは何と言っても、ゴム動力機・F1Bで西沢選手の優勝です。小堀選手が2位になって以来、何度も上位に行きながら、どうしても取れなかった優勝杯(ウェークフィールド杯)、それがやっと念願となって日本にきます。さらに日本チームのF1Bは団体でも3位に入りました。そのあともチームは好調を維持して、何とF1Cは団体優勝です。今回も個々の選手が優秀だった事と、さらに団長とその他のスタッフも優秀だったのですね(そんなわけない?)。

日本人はもともと完璧主義者で、全ての条件がそろわないと競技で勝てないのが特質です。ですから現在の日本のFFは、総合能力(機体と選手の飛ばす力)では多分世界最高でしょう。しかし、個人勝負となると神経質なのか、これまでもチョロチョロドシる事が多く何とももったいない。しかし、今回西沢選手は見事に難関を突破して、実力が伯仲するなか見事な優勝です。日本は今後、チョロミスさえなくせば、世界選に行くたびに何かしら持って帰ってくる筈です。

国内では、関東で大宮田んぼが使えなくなり、いささか萎えている面(関東だけ?)があります。

且つ、マンネリ化していた国際級も、これから面白くなるでしょう。特にゴム機は愛好者も多いので、今後のFF界に異変が起こることは間違いありません。今年の日本選手権は波乱ありです。

| | | |
|--------------|--------------------------------------|-----------|
| 記録会報告 | 09年5、6月記録会HLG / PLG、 クロアチア世界選手権報告 | 7月記録会報告 |
| お知らせ | 新潟FFC発足 FF日本選手権案内 | まったけ大会案内 |
| FFサロン | オ-ルカ-ボン翼のLP・吉岡 スパン60cmのHLG | LPゴム3gの提案 |
| 雑談天国 編集後記 | アジアと軍事力雑考2 | |

2009年5 / 6記録会の報告(36cmHLG / CLG)

5 / 6月HLG記録会報告

雨続きでようやく、2ヶ月ぶりに記録会開催です。この日もドンより曇天、涼しく風もなく暗いヒコーキ日和となりました。参加者は寝坊した相沢会長以外の10名と、人数はソコソコで一昔前にもどってイイ感じでした。埼玉軍団(稲葉、三俣、坪井、斉藤の各氏)は早くから来て猛練習、見ているとパワーに差がありすぎて参考になるものが何にもない、これは身体とアタマに悪いわ。

さて、今回は2ヶ月分なので時間をわけて10投+10投をやる記録会で忙しそう。幸いにも風はないので予定通り競技スタート。しかし、午前中に20投は結構忙しい。且つ、この日は紙ヒコーキの競技会とタブタなので、公園はスゴイ人出。空いた場所を探してはパッと投げて、すぐ拾いに行くので結構忙しい。それでいながら何と、4人もフライオフに残ると言うのはランチャーズ地力の証しです。

その中でも簡単に2ヶ月分とも5連続マックスを出す斉藤浩選手、沈下率80cm / 秒×(40秒 - 上昇時間秒) = 29.6mとなって、コンスタントに30mは上がっていると思います。ランチャーズの歴史上多分随一かな。これまでの豪腕・吉田選手や井村選手が霞んできた……。これに続くのが坪

井選手、2 / 3の確率でマックスを出す実力、記録会も様変わりです。

しかし、バケモノ・斉藤浩選手もフライオフとなると別物で、5月記録会分では心臓に毛の生えた稲葉選手に簡単にヤラレルあたり、まだまだカワユイのですが…。坪井選手は心臓に毛が生えかかっているの、結構しぶとく5、6月とも2位、でも本人は不本意でしょうね。この2人に未練がましく追い迫るのが、イーコンビの井村、池田、稲葉の3選手でしたてが、来月はどうなりますか。

その他では20年前の亡霊編集長・片岡氏がこの日登場、ほとんどの選手は知らないでしょうね。それと、心身を病んでいる平岩氏が時間を「はかり」に来てくれました。また、プロHLGの石井満氏も出てきたものの不調で、2ヶ月分ともびりを堅持しました。

5月HLG記録 6月28日グリーンパーク、曇り、26度、北風0～2m、40秒MAX 5 / 10投

| NO | 選手名 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 合計 | F1 | F2 | 総計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|
| 1 | 稲葉 元 | 28 | 40 | 40 | 25 | 40 | 40 | 35 | 40 | | | 200 | 37 | | 237 |
| 2 | 坪井 実 | 40 | 40 | 40 | 40 | 28 | 31 | 40 | | | | 200 | 34 | | 234 |
| 3 | 池田 昇 | 26 | 40 | 40 | 35 | 40 | 29 | 32 | 40 | 37 | 40 | 200 | 27 | | 227 |
| 4 | 斉藤 浩 | 26 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | | | | 200 | 09 | | 209 |
| 5 | 三俣 豊 | 37 | 30 | 40 | 27 | 40 | 31 | 26 | 40 | 26 | 34 | 191 | | | 191 |
| 6 | 井村真三 | 40 | 35 | 29 | 27 | 25 | 40 | 34 | 40 | | | 189 | | | 189 |
| 7 | 平尾寿康 | 28 | 25 | 40 | 40 | 35 | 31 | 39 | 29 | 33 | 29 | 187 | | | 187 |
| 8 | 吉田利徳 | 21 | 35 | 30 | 30 | 22 | 35 | 40 | 22 | 24 | 21 | 170 | | | 170 |
| 9 | 久保晃英 | 27 | 16 | 23 | 30 | 20 | 31 | 36 | 17 | 21 | 28 | 153 | | | 153 |
| 10 | 石井 満 | 05 | 13 | 13 | 09 | 07 | 18 | 20 | 13 | 05 | 18 | 82 | | | 82 |

6月HLG記録 6月28日グリーンパーク、曇り、26度、北風0～2m、40秒MAX 5 / 10投

| NO | 選手名 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 合計 | F1 | F2 | 総計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|
| 1 | 斉藤 浩 | 33 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | | | | 200 | 50 | | 250 |
| 2 | 坪井 実 | 40 | 40 | 40 | 31 | 33 | 40 | 40 | | | | 200 | 42 | | 242 |
| 3 | 井村真三 | 40 | 40 | 05 | 25 | 40 | 33 | 32 | 25 | 40 | 40 | 200 | 25 | | 225 |
| 4 | 稲葉 元 | 39 | 27 | 40 | 38 | 31 | 29 | 23 | 37 | 36 | 25 | 190 | | | 190 |
| 5 | 久保晃英 | 21 | 26 | 19 | 24 | 30 | 40 | 40 | 30 | 34 | 40 | 184 | | | 184 |
| 6 | 池田 昇 | 40 | 28 | 18 | 38 | 31 | 31 | 25 | 40 | 30 | | 180 | | | 180 |
| 7 | 三俣 豊 | 33 | 40 | 25 | 40 | 26 | 28 | 17 | 34 | 22 | 27 | 175 | | | 175 |
| 8 | 平尾寿康 | 27 | 28 | 30 | 32 | 30 | 34 | 26 | 05 | 34 | 30 | 160 | | | 160 |
| 8 | 吉田利徳 | 40 | 30 | 26 | 05 | 13 | 36 | 24 | 18 | 28 | 19 | 160 | | | 160 |
| 10 | 石井 満 | 03 | 21 | 34 | 16 | 26 | 26 | 28 | 25 | 31 | 05 | 145 | | | 145 |

5 / 6月PLG記録会報告

河田……

[5月度]

今日のグリーンパークは微風で気流が安定していたので無尾翼機の佐藤さんが、5MAX.、勝山さんが4MAX.、公園デビューして半年にもならない中野さんがトレーナーで5MAX.と健闘しました。5人F/Oの結果、小差で順位が決まりました。

[6月度]

6人F/O 1本勝負で原さんが堂々の優勝です。

[ひとりごと] グリーンパーク、1グラムゴム、40秒MAX.の条件に合う機体と打ち上げ方を皆さ

ん試行しており、10人中5～6人がF/Oに進出していることが、その成果の表れでしょう。上記条件の下で取得高度、滑空性能、および自律安定性を選択して組み合わせてベストの機体を製作してみても如何でしょうか。いつの日か45,50秒MAX.の記録会を旨として(河田)。

蛇足:河田さんもダンダンと地が出るような文章になって、イイですね。6月28日の競技会は2ヶ月分ぶっ通しの競技となりタイヘン。天気は雨が降る寸前のギリギリで大丈夫、おかげで涼しく風も無く、特に早朝(と言っても10頃まで)は気流が良く、飛ばないヒコーキまでが浮くしまつ…。但し、紙のジャパンカップとダブったので凄い人。陣取りも難しく途中で発航場所の変更もありました。

勝負の方は5月分、フライオフは10人中5人とまだ調子が出ない内に終わった感じ、フライオフの優勝タイムも49秒ですから、気流は安定していても上昇気流はなしでしょうか。6月分、フライオフは9人中6人と5月分よりは良化、フライオフの優勝タイムも62秒とやや上昇。公園競技としてはベストと言えるでしょう。昔と較べると、グリーンパークの空も狭くなりました。(平尾)

5月PLG記録 6月28日グリーンパーク、曇り、26度、北風0～2m、40秒MAX 5/10投

| NO | 氏名 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 小計 | F1、F2 | 総計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|-----|
| 1 | 河田 健 | M | 35 | M | M | M | 33 | M | | | | 200 | 49 | 249 |
| 2 | 工藤陽久 | 32 | M | M | M | 38 | M | M | M | | | 200 | 45 | 245 |
| 3 | 吉本凌一 | M | 12 | M | M | M | M | | | | | 200 | 43 | 243 |
| 4 | 中野志郎 | M | M | M | M | 30 | M | | | | | 200 | 23 | 223 |
| 5 | 佐藤幸男 | M | M | 33 | M | 26 | M | 31 | M | | | 200 | 0 | 200 |
| 6 | 原 国光 | 34 | 29 | 29 | M | 30 | 33 | M | M | M | 39 | 199 | | 199 |
| 7 | 倉田泰蔵 | 26 | 39 | 38 | 28 | M | M | M | M | 37 | 38 | 198 | | 198 |
| 8 | 勝山 彊 | 27 | M | 22 | M | M | 37 | 14 | M | 21 | 09 | 197 | | 197 |
| 9 | 斉藤竹彦 | M | 09 | 37 | 37 | M | 32 | 37 | 16 | M | 38 | 195 | | 195 |
| 10 | 嘉部 保 | 27 | 07 | 07 | | | | | | | | 41 | | 41 |

6月PLG記録 6月28日グリーンパーク、曇り、26度、北風0～2m、40秒MAX 5/10投

| NO | 氏名 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 小計 | F2 F3 | 総計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|-----|
| 1 | 原 国光 | 37 | 40 | 19 | 23 | 40 | 30 | 40 | 40 | 40 | | 200 | 62 | 262 |
| 2 | 河田 健 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | | | | | 200 | 48 | 248 |
| 3 | 工藤陽久 | 40 | 40 | 40 | 40 | 31 | 40 | | | | | 200 | 45 | 245 |
| 4 | 倉田泰蔵 | 40 | 40 | 24 | 33 | 40 | 40 | 40 | | | | 200 | 37 | 237 |
| 5 | 斉藤竹彦 | 16 | 40 | 40 | 40 | 40 | 37 | 40 | | | | 200 | 34 | 234 |
| 6 | 吉本凌一 | 10 | 40 | 40 | 36 | 40 | 38 | 40 | 40 | | | 200 | 28 | 228 |
| 7 | 中野志郎 | 32 | 37 | 19 | 22 | 40 | 12 | 29 | 40 | 36 | 40 | 193 | | 193 |
| 8 | 斉藤勝夫 | 28 | 35 | 23 | 40 | 35 | 35 | 32 | 40 | 30 | 40 | 190 | | 190 |
| 9 | 勝山 彊 | 13 | 35 | 26 | 30 | 31 | 25 | 21 | 14 | 40 | 31 | 167 | | 167 |

2009年7記録会の結果(36cmHLG/CLG)

7月HLG記録会報告

梅雨は明けた？ものの天候不順が続いているが、この日飛ばせるようになってほっとしています。ここ2ヶ月天候不順だったので、久しぶりに参加者が多く14名、但し、飛ばさない人もいたので、実質は13名の競技者でした。予報ではこの日風が強くなるので、早く投げた方が有利か待つべきかが勝負の分かれ目。案の定、風が出て多数のヒコーキが野球場に飛び込み一時中断、様子を見ながら飛ばして競技を終了しました。前回と違ってこの日は野原の人はまばらで、狂気のランチャーズ

のみが走り回り、その点は気楽にやれました。

さて、勝負の方は、サーマルに乗せると場外だし、野球場の手前でヒコーキを降ろすのも難しく、勝負は最後まで予想つかず。その隙間について坪井選手が162秒をたたき出し優勝、2位は3秒差でお化けの斉藤浩選手、3位にこのところ好調の池田選手の153秒、4位はいつも上位のシッポ当たりをうろついている三俣選手の151秒、5位は久しぶりに上位に来た相沢選手の145秒、6位に139秒の稲葉選手。以下略ですが、井村選手は1投のみでリタイヤ、吉田選手は高度は取るものの、ヒコーキが飛ばず105秒、紙の石山選手は途中リタイヤの90秒、下手投げの今関選手はボロボロの84秒、

いつもの如く遅れてくる久保選手は事実上の最下位で82秒でした。

この日は風があり、野球場に飛び込むとまずいので、遠慮シイシイ投げたので当然ながら記録は低め。心の様子がそのまま現れるのが競技というもので、ナイーブなランチャーズメンバーの良さが出た記録でした。今回も亡霊・片岡氏とようやく生き返った平岩氏、それと遊びに来た石井御大が出てきてのヒコーキ談義等々、楽しい1日でした。

7PLG記録 7月19日グリーンパーク、曇り、26度、北風0~2m、40秒MAX 5/10投

| NO | 選手名 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 合計 | F1 | F2 | 総計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|
| 1 | 坪井 実 | 27 | 10 | 40 | 31 | 18 | 33 | 12 | 03 | 24 | 27 | 162 | | | 162 |
| 2 | 斉藤 浩 | 33 | 14 | 26 | 31 | 40 | 04 | 27 | 07 | 21 | | 159 | | | 159 |
| 3 | 池田 昇 | 40 | 35 | 12 | 16 | 14 | 13 | 21 | 10 | 26 | 31 | 153 | | | 153 |
| 4 | 三俣 豊 | 40 | 17 | 20 | 38 | 32 | 21 | 12 | 14 | 14 | 16 | 151 | | | 151 |
| 5 | 相沢泰男 | 19 | 33 | 24 | 19 | 28 | 27 | 21 | 28 | 28 | 28 | 145 | | | 145 |
| 6 | 稲葉 元 | 28 | 32 | 19 | 17 | 33 | 20 | 21 | 23 | 23 | 20 | 139 | | | 139 |
| 7 | 平尾寿康 | 24 | 31 | 15 | 26 | 18 | 13 | 18 | 23 | 20 | 23 | 127 | | | 127 |
| 8 | 吉田利徳 | 23 | 10 | 11 | 04 | 18 | 26 | 21 | 01 | 07 | 17 | 105 | | | 105 |
| 9 | 星野 聡 | 07 | 18 | 15 | 05 | 13 | 10 | 25 | 15 | 06 | 21 | 94 | | | 94 |
| 10 | 石山芳男 | 15 | 28 | 12 | 15 | 20 | | | | | | 90 | | | 90 |
| 11 | 今関健一 | 18 | 14 | 06 | 21 | 12 | 13 | 14 | 04 | 17 | 06 | 84 | | | 84 |
| 12 | 久保晃英 | 11 | 08 | 04 | 21 | 08 | 20 | 03 | 15 | 15 | 07 | 82 | | | 82 |
| 13 | 井村真三 | 30 | | | | | | | | | | 30 | | | 30 |
| 14 | 平岩 保 | | | | | | | | | | | | | | |

7月PLG記録会報告

河田……

強風乱気流の下、ダイブと失速に悩まされ2人が途中リタイア、諦めずに後半で30秒台を連発した中野さんが初優勝しました。以上河田

追記:この日の風の中6人も集まったのだから出席率は合格でしょう。しかし、楽しく飛ばせなかったからなのか、上記の如く、河田さんの報告は短くツメタイ。ま・本人頑張ったのに1秒差で2位ですから、そのせいかも……。パチンコは風があると一瞬で吹き飛ばされストーンですから、楽しむ方法がないのかも。しかし、この日久しぶり登場の酔っぱらった石井英夫氏を囲んで「パチンコの航空工学」で楽しそうでした。

7月PLG記録 7月19日グリーンパーク、曇り、26度、北風0~2m、40秒MAX 5/10投

| NO | 氏名 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 小計 | F2 | F3 | 総計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|
| 1 | 中野志郎 | 23 | 32 | 31 | 12 | 15 | 12 | 30 | 29 | 32 | 34 | 159 | | | 159 |
| 2 | 河田 健 | 36 | 25 | 16 | 40 | 25 | 23 | 18 | 31 | 19 | 32 | 158 | | | 158 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|-----|
| 3 | 原 国光 | 25 | 40 | 06 | 24 | 20 | 28 | 21 | 18 | 13 | 11 | 137 | | 137 |
| 4 | 吉本凌一 | 17 | 07 | 05 | 12 | 15 | 31 | 14 | 13 | 08 | 17 | 94 | | 94 |
| 5 | 三辺雄司 | 26 | 07 | 09 | 38 | 05 | | | | | | 85 | | 85 |
| 6 | 倉田泰蔵 | 28 | 26 | 30 | | | | | | | | 84 | | 84 |

2009年FF世界選手権競技会報告

…平尾

クロアチアにおいて2009年7月21日からFF世界選手権競技会が開催されました。資料と写真は



FAI World Championships

for FF Model Aircraft 2009・Bjelopolje-Croatia から採ったものです。

F1B競技日のフィールド

ショートスパン・太め

1. F1A

F1A競技の参加者は107名、フライオフ進出は38名、優勝者はロシアのセルゲイ・マカロフ、強い。2位はイスラエルのセロン・クラウス、3位はまたロシアのユリ・チトフ。チームでは1位がイスラエ



ル、2位はロシア、3位スロベニアでした。日本からは生駒、白井、村上の3選手が参加しましたが、全体的に成績はふるわず第1ラウンドを通過したのは生駒選手のみでしたが、4ラウンド88秒で62位、白井選手は1ラウンド110秒が効いて66位、村上選手は1ラウンド・82秒、3ラウンド・157秒で86位でした。次、狙うのはF1Aの優勝です。

2. F1B・西沢選手優勝、チーム成績も3位。バンザイ
参加者は110名、但し、フ

ライオフ進出は14名、この難関を突破した西沢選手はフライオフ1回目5分を通過、5名残った第2ラウンド・6分マックスを328秒を出して2秒差で優勝、2位はスロベニアのトーマス・フィーバー、3位はアメリカのチャーリー・ジョーンズ。チーム成績は1位がドイツ、2位ポーランド、3位日本でした。



今回の日本チームは誰が勝ってもおかしくない出来で、ゴム王国の日本から遂に優勝者が出ました。しかし、残念ながら、外国に行くときとコンスタントにチョイポカをやる田岡選手が1ラウンド238秒で15位とは悔しいね、ま、これは仕方ないかな。又、いつもは抜群の上昇をするのに、時たま調子を外してカスカス降りる岩田選手の悪い癖が第2ラウンドに出て、110秒で53位、また、また、2人分のお金を貯めねば…。その他では、フランスの女性選手・エロイズ嬢が固定ピッチペラでF0・1ラウンドまで残りながら、11秒足りず悲しそうに去って行きました。しかし、女性では多分これまでの最高位の6位、その分悔しくて、後で父親共々泣いたのではないのでしょうか、可哀相。

この日はかなり風が吹いたようで6ラウンド一時中断しています。しかし、最近安定してきた優しい西沢選手は影でコツコツと他選手の呪い釘を打っていたのですね、フランス女性

6位のフランス選手・エロイズ嬢を泣かした悪い奴。しかし、文句のない、且つ、シブトイ見事な優勝です。アア、ゴムはまた名古屋か…。次は、ぜひ関東にもガンバって欲しい。

3. F1C・団体初優勝

日本のF1C選手は、いずれも粒がそろっているのです、これまで団体優勝がなかったのが不思議でした。エンジンの場合はドジルと落差が大きいからでしょうか。ともかくも、今回は3ラウンド目から団体のトップを走り、最後まで他を寄せ付けないで団体初優勝、ミゴト、素晴らしい。さて、個人の成績では関沢選手が5ラウンドまでパーフェクトで期待してましたが、6ラウンド171秒と脱落、23位でした。

増田選手は4ラウンドに3秒落とただけですが21位、江連選手は2回落として30位でした。今回は風があったらしいのでそのせいかもしれませんが、折り畳み翼が少なく固定翼が多かったようです。



F1C競技日のフィールド

とすることで機体の仕様はバラついているようです。ソロソロ関沢選手優勝せねば…。 4. その他

今回は日本のメダル取得7個とこれまでの最多で、FF界の実力を示したと思います。これまでF1Aは度々上位を取っていますが、残るはF1Aの優勝です。さて、今回フルエントリーに近い8人が参加したモンゴルが、結構良い所まで行ったので、日本もウカウカしてはいられません。彼らみんな若いので、これから強い国になるでしょう。

お知らせ

新潟FFC(新潟フリーフライトクラブ)発足

今年8月1、2日の通称「ランチャーズ合宿」で、突然・新潟の模型飛行機好きが集まって「新潟フリーフライトクラブ」を結成する旨の発表がありました。今後消滅を予想されるクラブはありますが、新しいクラブの発足は大歓迎です。ランチャーズでつながりの出来た地元のヒコーキ好きが集まって、5年ほどまえから新潟で合宿や競技会が開催されるようになりましたが、今ではすっかり定着して会場の準備や運営に携わり毎回満足の行くイベントが行われています。「新潟フリーフライトクラブ」と名乗っていますが、メンバーはFF屋(F1B、C、HLG、ピーナッツ)、ラジコン、Uコン、昔のヒコーキ屋等まことに多彩で、バラバラの心配もありますが、今後が楽しみなクラブです。合宿の飲み会では、競技FF以外の様々なヒコーキの話題や新潟名産の酒談義で盛り上がりました。会長等の人事はまだ未定のようなのですが、とりあえずの連絡先はこれまでの窓口である細海修さん(新潟市南区白根)、インターネットメールはひとまず長井氏(niigata.nagai@gmail.com)宛に入れてみて下さい。

2009年松茸大会(中部秋季競技会)案内(予定)

| | |
|-------|---|
| 開催年月日 | 2009年9月27日(日) 時刻:AM08時30分から |
| 主催 | 中部フリーフライトクラブ |
| 場所 | 三重県鈴鹿市池田町タンポ |
| 参加費 | 1種目2000円、2種目参加の場合は+1000円、ただし中学生以下は無料。 参加費は競技当日に各種目の実行委員にお渡し願います。 |
| 種目 | HLG,F1G,F1H,F1J,G,R,E,小型混合級 エンジン機(E級・F1J) 2分 max 5ラウンド グライダー(G級・F1H) " ゴム動力機(R級・F1G) " ハンドランチグライダー1分 max5R(各ラウンド2投のうち上位タイム) 小型混合級1分 max 3ラウンド |
| その他 | 参加者が少数の種目の場合は、数種目を統合して順位を決定する場合がありますので、ご了承下さい。 競技中の事故等については、参加選手各自で対応する。天候等の理由によりラウンド数を変更することがある。作業中の農家の方々には、こちらから積極的に挨拶してください。デサマには必ず火縄落下防止装置をつけてください。 小型混合級はスパン30インチ以下、ゴム重量10g以下の機体なら何でもOK。 |
| 連絡先 | 中部FF会長吉川広、実行委員E級・F1J吉川強、G級・F1H佐藤宏彦R級、F1G吉田潤、ハンドランチ掛山吉行、小型混合級竹内栄重 |

平成21年度模型航空FF・F1A、B、C日本選手権大会要項

| | |
|----|-------------------------------------|
| 主催 | 日本模型航空連盟 |
| 公認 | 日本航空協会 |
| 期日 | 平成21(2009)年10月31日(土)、11月1日(日)、2日(月) |
| 会場 | 千葉県旭市干潟町万歳 |
| 種目 | フリーフライト F1A、F1B、F1C |
| 規定 | FAI スポーツ規定に準拠 |

| | |
|-------------------|---|
| 参加資格 | 日本国籍を有する選手権期間中有効の模型飛行士登録者 |
| 選手権委員長 | 日本模型航空連盟 会長 落合一夫 |
| 競技委員長 | FF委員会委員 吉田利徳 |
| 競技副委員長 | FF委員会委員 坂巻敏雄(F1A担当) 嶋崎和利(F1B担当) 津田晃英(F1C担当) |
| 陪審員 | 日本模型航空連盟副会長 吉岡靖夫 |
| 競技役員 | 会員 |
| 申込方法を締切日参加費宿泊について | 所定の参加申込書(郵便振替用紙)に必要事項を記入し期日までに参加費振り込むこと。いったん納入した参加費は理由の如何を問わず返却しない。 平成21(2009)年9月4日(金)(消印有効) 8,000円(1種目) 原則として宿泊場所は自由である。 ただし10月31日の受付・開会式・ミーティングに出席すること。 |
| 幹旋する宿舎 | 食彩の宿いいおか(飯岡荘)千葉県旭市荻園1437、電話0479-57-2661 参加申込書に宿舎幹旋の要否について記載すること(1泊につき10,650円) |
| 同伴者 | 選手と同様に同伴者の宿泊を幹旋する(1泊-10,650円)申込用紙に記載 |
| 食事 | 幹旋する宿舎の場合、宿泊日の夕食は宿泊費に含まれる。 |
| 参加受理 | 参加申込みを行った会員には、参加受理書を送付する。選手は所定の受付 |
| 受付 | 時間内に本部(宿舎)に参加受理書、機体仕様書を提出し受付を完了する。 10月31日(土)16時~17時30分の時間内に宿舎本部に必要書類を提出すること。都合により時間内に到着出来ない場合は、予め連絡すること。また、下記機体検査等を希望する選手は受付時にその旨申し出ること。 |
| 機体検査 | 主催者は機体仕様書に基づき、機体の仕様確認と模型飛行士登録番号の記入を確認する。原則として競技前の機体検査は行わない。ただし、F1Aについては曳航索、F1Bについてはゴム重量について検査を行うことがある。選手が希望した場合には機体検査を行う。競技中、随時抜き取り検査を行う。この検査で不合格の場合には、それ以前の記録は全て無効となる。 |
| 選手の責務 | 選手は他種目の役員をやる事。不可能な場合は代理人を立て、参加申込書に記入のこと。役員としての業務を怠った場合、及び本要綱に正当な理由なく違反した場合は当該選手の競技記録の一部または全部を取り消す事がある。 |
| 競技方法 | 競技は2009年発効のFAISポーツ規定に準拠した公式飛行と決勝飛行を行い、選手権者及び順位を決定する。天候などの状況によって競技を延期または中止することがある。延期の場合は追って発表する。 |
| 損害賠償 | 人畜、土地、建物その他の物件に対し競技その他により損害を与え賠償が必要な場合は、当該選手が全額を負担する。 |
| 世界選手権候補 | 平成21年度、22年度の本選手権の持ち点を合計し、合計点の上位より順番に次回世界選手権の日本チームの選手となる資格が与えられる。 持ち点、1位-12点、2位-9点、3位-7点、4位-6点、5位-5点 6位-4点、7位-3点、8位-2点、9位-1点 |
| 日程 | 10月31日(土)16~17時受付、17時30分開会式、ミーティング、18時夕食 11月1日(日) F1B、11月2日(月) F1A、F1C、閉会式 |
| その他 | 日の出 6:04 / 日の入り 16:42 |
| 連絡先 | 各団体の事務局、及びFF委員会事務局田久保潤一 090-3227-1744 |

オールカーボン翼のライトプレーン

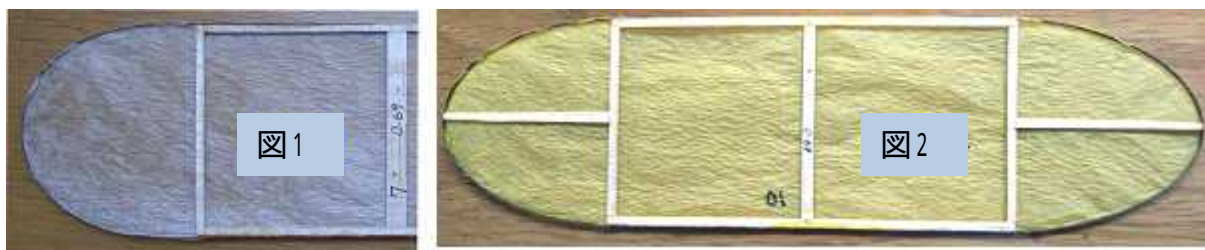
……吉岡靖夫

大宮が使えず大型機を飛ばす機会が激減したのと、後期高齢者入り間近でF1Aを引っ張り回す体力とりわけ走力が衰えたので、30年ぶりにゴム動力機に食指を伸ばし始めました。といっても大型機はノーなのでライトプレーン(LP)です。

ところがグリーンパークで飛ばしている面々のLPの良く飛ぶこと。到達高度は60m以上でサーマルがある時などモーターランで100m以上になることもあるのです。これらの機体に共通しているのは、軽量化が徹底していることです。勿論、空転プロペラ、ゴム重量5g以内と規定を遵守しています。

最初に作った機体は平野 清さんの姫神(CFFC News 2008 5-6月号に設計図が掲載)をコピーしました。原機は13gで仕上げられています。実物を頂く幸運に恵まれ出来るだけ忠実に作ったつもりが20gを越えてしまい、到達高度は低く満足できる代物ではありませんでした。たとえば水平尾翼を平野さんは0.85gで仕上げておられるのに私のは1.5g！竹ひごを削りに削っても1gをなかなか下回りません。主翼も同様です。

そこでカーボンロッドの登場です。国際級の機体にカーボン繊維が採り入れられて、早20年になりますが機体強度が従来のもものと比べようもないほど上がり、狂いも少なくなりました。カーボンをLPに使わない手はないと手始めに尾翼のカーボン化から始めました。0.1mm厚の一方方向性カーボンシートを幅1.5mmに裂きぐるりと丸めます。中央部は1.5mm厚のソフトバルサで枠を作り、カーボンをこれに接着します。これはカーボンのみでは柔らかいので紙を貼ると変形してしまうので、防ぐために必要です。シートを丸めると、そのままでは円になります(図1)。楕円翼にするのには、図2(水平尾翼・210

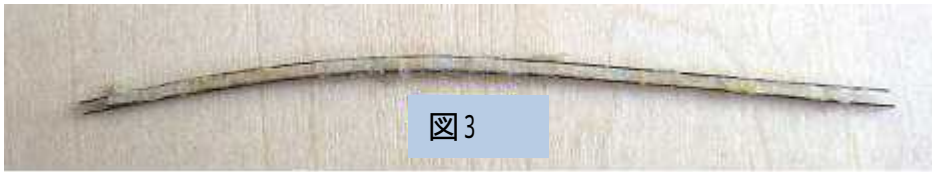


0.68-9gで仕上がりました。(垂直尾翼・57mm×53mm)

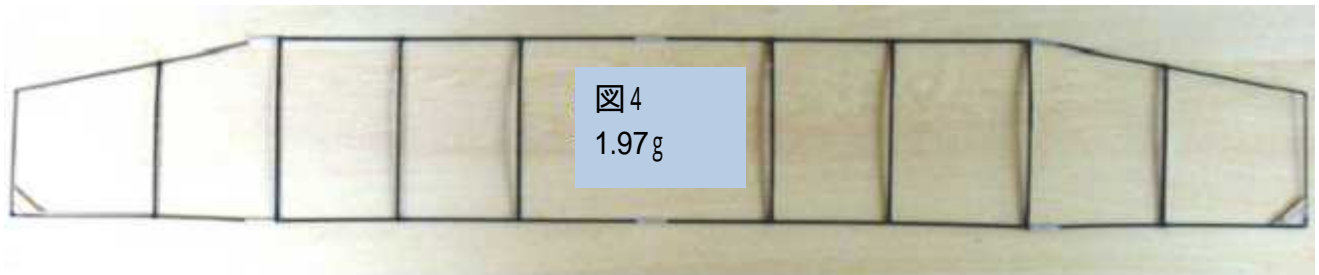
垂直尾翼にはF1Aのリブキャップに使った0.2mm厚で幅1.5mmのカーボンが残っていたので使いました。

さて、主翼ですが中央部には1mmのCF rodを翼端部には0.8mmのものを使い分けました。無理すれば楕円状に翼端部を整形することも可能でしょうが、無理をせずに直線翼にしました。ロッドのつなぎには内径1mmのアルミパイプを使いました。これはHPで探して通販で購入したものです。リブは幅1.5mmのソフトバルサで1mm厚の上下両面に0.1mm厚のカーボンシートを貼り付けました(図3)。このリブキャップは先端、後端ともに1mmくらい長くしておいてCFロッドを挟むようにして接着すると丈夫です。組み上げた主翼は図4(主翼展開寸法520mm×75mm、上反60mm)に示します。

この状態で重量は1.97gで翼台部を取り付け紙(江崎)を貼って3.67gで仕上がりました。出来上がった機体の重量は14.7gでした。到達高度は60mというところですよ。さらに軽量化を図るのであれば紙貼りではなく、フィルム貼りにすれば良いでしょう。何れ実行するつもりです。



主翼翼弦75mm



参考データ 胴体全長: 499mm(プロペラ先端からデサ金物を含む)、バルサ胴: 475mm × 8mm × 4mm、ゴムフック間隔258mm(多分3.2mmゴム × 6条)

ライトプレーン競技のフライオフ時搭載ゴム3グラムの提案

……平尾

現在のLPは、無制限の初心者クラスは別にして、搭載ゴム5グラムが一般化してきています。しかしながら、これでも飛びすぎで4分フライオフでも決着が付かず、広い場所では7分フライオフまであります。LPは小さいので7分も飛んだのでは目視が出来ず、結果的には視界没となって目の良い計時者の付いた者が勝つと言う結果になったり、ジャンケンとなったのでは面白くありません。その対策として最近では、チラホラと搭載ゴム3グラムの意見も出てきています。そこで、みんなが楽しんで、且つ、満足の行く競技方法があるのかを試してみました。

まず手持ちの5グラムLPのゴムを3グラムにしてテストをしてみた。重量的にはわずかに2グラムの減少だが、パワーの差は大きい。そして調整も意外と難しい。3グラムで4条にするとフック間隔が23cmと短くなって重芯位置が前進する筈だが、滑空を見てもさほどの変化がない。そこでゴムを200回程巻いて様子を見るが、不思議なことに5グラム時よりも主翼は後退気味になる。ともかく、ギリギリの上昇と言った感じで、水平から徐々に頭を上げて行けばOKである。後300回巻きで様子を見るが大丈夫のようだ。そこで目一杯巻き込んで発航すると、小気味よい上昇というわけにはいかないが、モーターラン20秒くらいベストで50mくらいの高度を取る。これだと滞空性能は1分超といったところで、1分マックス競技には程よい性能になりそうだ。

初心者に最初から3グラムゴムと規制したのでは、LPを飛ばすことそのものが難しいだろう。そこで一般競技はこれまで通りの規定(ゴム5グラム以下)を進めて、フライオフ時に搭載ゴムを3グラム以下とすることを事を提案する。結果として一般競技用の5グラム用機体 + フライオフ用のゴム3グラム機の2種類を持参することになるでしょう。これでもともかくも、納得のいくフライオフになると思う。

スパン45センチと60センチUHLGの研究

……平尾

UHLG はスパン90cmを超える大きい機体も各選手テストしているが、製作の難易度が上がる事と持運びや取回しし易さから、90cmから100cmクラスに落ちつきそうである。一方、野球投げの方は取得高度と滞空性能のバランスから、スパン65cm前後が大きさの限界のようだ。ところが最近、世界的HLG屋・石井満氏が胴体の下に直角方向にアームを付けてそこを持って投げて、野球投げ時の初速を上げる試みをしている。先日見せて貰ったが、現時点では確かに高度は取るものの、滑空時アームが抵抗になり、まだ滞空性能の顕著な向上は見られない。しかし、この方法見込みがありそうで、彼のしつこさから来年あたり実化されそうだ。

「HLGは機体を手で投げる」のみ規定なので、この方法主翼折り畳みと同様、アームが2本になる

「H L Gは機体を手で投げる」のみ規定なので、この方法主翼折り畳みと同様、アームが2本になるだけで部品が脱落するわけではないし違反ではない。これで野球投げと翼端投げの性能差が縮まるのであれば、検討に値する試みではある。これまでも折りたたみ翼やVIT(可動水平尾翼)が工夫されてきたが、製作の難易度と性能向上のバランスが悪く、普通のH L Gとの性能差が明確でなく普及しなかった。H L Gの最大の利点は作りと飛ばしの「安直さ」にあり、固定翼の野球投げと翼端投げはいずれもこの点では合格である。但し、ただ高度を稼ぐのが目的であれば翼端投げがあるのに、滞空性能には不利な部品を取り付けてまで野球投げにこだわるメリットは何なのか疑問である。

しかしながら、これまでH L Gは数十年何の進歩も見られず太平の夢を見てきたが、石井満氏によって翼端投げ機が開発され、野球投げ機との性能差が顕著になってきた。ここに来て今後のH L G競技の面白さのことを考えると野球投げの「改革」が必要な時期かもしれない。

前置きが長くなったが、と言うことでH L Gの性能に、即響く機体の大きさの規制を考えてみたい。理想的には野球投げと翼端投げ機の性能差がゼロになる機体スパンを決めたい。滞空性能と寸法効果は比例関係にあるが、野球投げの場合は腕力のみで機速が決まった。しかし、U H L Gの場合は機体の大きさで機速が上がり、滞空性能も良くなるという2段ブースターロケットの様に著しく性能が向上する。その性能差は10%(スパン90cmで60秒マックスの場合で約6秒差)を超えらると思う。不思議なことにH L Gではこれまで体力

差については、一切クレームがなかったと言うことは、H L Gは若者の競技だったのだろう。しかし、世界的な高齢化から、事情が変わって高齢者が参加しないと若者(60才未満か?)のみでは競技が成立しなくなった(いや、単なる主催者の高齢化?)。

野球投げの場合は、60才を超すとテキメン高度が落ちる。しかし、U H L Gの場合は、年齢差を投げる技術によってカバーが出来る。また、ここ最近ではS氏やO氏が埼玉の田舎から出てきて、高度で都会者をバカにして、年長者を大事にする「ランチャーズのモラル」が崩壊しつつあるのは寂しい限りである。ま・ともかく、ヒガミかも知れないが最近の機体サイズ制限論や投法別競技について、意見を述べてみたい。

1. スパン60センチと45センチクラスU H L Gのテスト

テスト機を2機作ってみた。スパン60センチクラスの場合、機体重量52g、主翼面積5.2dm²、翼面荷重9.4g/dm²である。テストしてみるとこの機体、今では小型機の部類だが、私のパワーでも十分競技に使える高度をとる。滞空性能は推定で50秒だが、さらに細かく調整すると55秒まで伸びるかも知れない。これだと一線級の野球投げと互角かなと思う。

次に出来たばかりの45センチクラスをテスト。機体重量34g、主翼面積3.7dm²、翼面荷重9.4g/dm²で、まさに大昔の「テキサス・ポウイービル」のサイズである。取得高度は60センチスパンよりは低いはずだが、これも結構小気味よい上昇をする。いずれのサイズも1線級の野球投げと同等な高度を取る。しかし、70才の選手が現役H L G選手と同等な高度を取ることが「平等」と言えるのかどうかは、意見の別れる所と思う。いずれの競技も高齢化すると脱落するのが「普通」であるのに、U H L Gは過去の栄光となった高度が再び出るところが、醍醐味である。この辺りを気持ち的にどうが考えるかが大変重要である。ま・老人福祉の一環と考えるべきか。但し、機体サイズが小さくなると、それに比例して滞空性能も悪くなることは間違いないので、月によってオープンクラスとサイズ制限をした記録会を提案する。制限競技を何回かテストしてみて、みなさんの賛同が得られれば、月ごとに様々な記録会をやりたいと思うが、ご意見をお聞かせ下さい。別添:60cm級U H L G参考図面

雑談天国

アジアを中心とした軍事力雑考 その2

……平尾

潜水艦

第2次大戦以降、原子力機関の登場により水中速力も早く、且つ、有り余る出力を生かして海水を電気分解し常時新鮮な酸素を供給する潜りっぱなしの潜水艦が登場した。その後、世界を破壊す

米国最新のシーウルフ級原潜



るにたる多数の核ミサイルを搭載し、食料や人間がガマン出来る限り長く潜っていられる原潜は、隠密性をさらに向上させ、乗組員でも自艦の位置を知っているのは艦長以下数人と言われる。しかし、原潜は潜行中は通常動力艦よりも静粛性に劣り、戦闘では原子力艦も通常動力艦も優劣付けがたいとされる。第2次大戦の潜水艦の水中排水トンンは、Uボートの800トンクラスから、当時世界最大の日本のイ号400型、6,500トンがあった。現在では、通常の攻撃型潜水艦の1,000トンクラスから、第2次大戦の戦艦に相当するロシアの戦略ミサイル原潜の4

8,000トンまであり、潜水艦の用途によって大きさがばらついている。ちなみに、世界最初の原潜・ノーチラス号は3,500トンである。

最新潜水艦の最大潜航深度は、攻撃型潜水艦で300~600mと言われる。武装した潜水艦の潜航深度記録は、1985年にチタン合金船殻のソ連原潜が記録した1,027mで、この深度で魚雷発射が可能であったと言われる。当時この深度の潜水艦を探知し攻撃する事はどの国にも出来なかったが、現在は可能である。最新潜水艦の最大水中速度は海上より早く時速40ノット(72km)と言われ、この速度は第2次大戦の高速駆逐艦より早い。且つ、最新の潜水艦は内部は防音処理、外部はゴム製タイル貼りで、発生騒音は無論反射音も小さく静粛性が向上し、探査装置による捕捉が極めて困難で、二次元航法しかできない水上艦艇にとってますます大きな脅威となっている。

潜水艦の潜航中航法には、慣性航法装置(INS)、全地球測位システム(GPS)、海底追隨航法などがある。海底追隨航法は、海図で自艦の位置を把握し、時折り音波の反射を利用して位置を確認する方法である。そのため米露海軍は、海洋調査船を複数運用する事など、絶えず『想定戦場』となる海域の海底地図を作成している。日本のみならず中国や韓国も独自に海底地図を作成しているが、『北方領土問題』だけでなく『尖閣諸島』や海底資源に対する外交問題、『竹島領有権問題』などにより、その行為は度々日本近海で問題を生じている。その為、日本のイージス艦やP3Cは、たえず近海やその上空を哨戒して、各国潜水艦の位置を把握しようとしている。

戦闘時の敵探知方法は、潜水艦艦首に装備される大出力のソナーと、球形捕音機による。広大な海域で作戦を行う米ロ海軍や海上自衛隊の潜水艦では、艦首部に大型ソナーを装備するのが一般的であるが、狭い北海での運用が中心の欧州諸国では、この形式は余り見られない。また、船体側面にも捕音機を並べて音波の到達時間差から目標方位を推定することができる。ソナーにはパッシブ式とアクティブ式があり、パッシブ式は、目標が発した音響を受信する方式で、正確な位置の測定精度はアクティブ式に劣る。また、目標が停止している場合や音響が非常に小さい場合には探知することができない。アクティブ式は探知音を出して反射音を受信する方式であるが、逆探知される危険がある。通常はパッシブ・ソナーで目標の大まかな位置を把握しておき、魚雷発射管制時など目標の正確な測定が必要な時に、最小限のアクティブ・ソナーを使うのが一般的である。最近では、遠距離は見えないものの補助的な探査装置として水中カメラを備えたものもあるらしい。

潜水艦の攻撃兵器は魚雷である。現在の魚雷は様々な誘導方式を備えており、直前にデータを入力してから発射する。誘導方式としては慣性誘導、音響誘導(潜水艦の固有音)、磁気金属誘導、有線誘導等があり、目標に近づくと自己誘導に自動的に切り替わるシステムを備えている。魚雷1本1億円もするので、当然ながら自衛隊の演習では弾薬を装填せず、全て回収して再使用する。

ミサイル



現在の空対空ミサイルは、攻撃目標が遠い場合は戦闘機に搭載された電子攻撃装置と連動して追尾し、攻撃目標に接近すると相手を自動追尾する。初期のミサイルはエンジン噴射口の熱線のみを追尾したので、途中でロストすると太陽を追っかけた事もあったようだ。しかし、現在では飛行機の映像と熱線を追尾するので、命中精度は100%に近いと言われる。特に日本製ミサイルの場合は搭載しているCPUの速度をさらに上げて戦闘機とミサイル間で応答し、最終段は自己誘導するので、ことごとく命中して接近信管のテストが出来ない

04式空対空ミサイル で困ったと言う。当然ながら最新型は「打ち放し」(一度ロックすると母機が旋回してもOK)が可能である。で日本製の方がすべて優秀なのかと言うと、そうでもないらしい。命中精度にこだわるので、戦闘機とミサイルの応答スピードを上げる必要から、攻撃システムが大型化して小型戦闘機には搭載出来ない事もあるらしい。

最新のミサイルはチャフ(アルミ箔の電波妨害装置)や妨害電波(現在ではその発信源をも追尾する)を排除して飛ぶので、ロックオン(目標確定)されると、ミサイルの到達距離外に一目散に逃げるしかないと言う。且つ、現在のミサイルは横に発射してもガンと曲がって目標に向かっていく。また、尾翼のみならずカナード翼も備えるのもあって、運動性は戦闘機を上まわると言う。一般的ミサイルの諸元は長さ約3m、直径13cm、重量約100kg、追尾距離35km、速度マッハ3である。

対艦ミサイルの場合は、対空ほど操縦性に高精度は必要がない。100km程後方から発射して、時速1000km程度で海面上約10mを水平飛行し目標に接近する。最終段階では、最新の対艦ミサイルは探知電波と熱線、さらに映像で敵を捕らえて追尾する。かつ、その映像で艦艇の種類を確定して艦の部位、例えば機関室、弾薬庫、攻撃兵器部分を狙う。しかも、3発のミサイルを発射した場合、同時に前記の3ヶ所に命中させる事が出来る。まさにイーゼスシステムの凄さである。と言う事は、仮想敵国の艦艇情報を正確に把握して、システムに入力しておく必要がある。このことから、各国潜水艦の映像を撮られない様に懸命な努力をするのである。



地対空パトリオットミサイル さて、テポドンに代表される北鮮のミサイルに対してどうするのか。世界中で問題になっている大陸間弾道弾になると飛行速度はマッハ20にも達して、迎撃は現在でも非常に困難である。しかし、北鮮から日本に向けて200基が配備されている短距離ミサイル・ノドン(全長16m、直径1.32m、重量16t、弾頭0.8t、射程1300km、燃料・常温液体燃料)になると、飛行速度はマッハ4~7の戦闘機に近い速度で、この程度だと迎撃はそれ程難しくない。且つ、地対地ミサイルはほとんどが慣性誘導だが、ノドンはGPS(人工衛星と応答し方位を把握する)も搭載していないので、ロケット噴射が終わると石ころ(弾頭に翼がない)のように自由落下するだけ。そのためノドンの命中精度は1%程度(+ - 1kmの範囲)の様である。 ノドン

は発射されてから日本に着弾するまで7分かかるとは、現在の探知システムでは1分の余裕があるらしい。昔は迎撃ミサイルとしてナイキハーキュリーズ等(全長ブースター込み 12.3m、直径 75cm、射程 120-148km、到達高度 30,000-45,000m)という2段の迎撃ミサイルがあったが、元々爆撃機用だったのですでに退役した。現在は小型だが、同等の性能を有するスタンダードミサイルで迎撃する。迎撃は2段にわたって行われ、最初に中射程ミサイルを2~4発発射し、初期及び中間までは地上から様々な誘導(地上とミサイルで応答する)をして、近距離になるとミサイル自身の判

断で飛んでいく(注:中射程ミサイルの例、径20cm・重量220kg・対航空機射程100km、速度マッハ4~5、約8千万円)。

第2段目の攻撃は短射程ミサイルによるもので、ノドンが落下するところを待ちかまえる。これは数カ所から10発程度を少し時間をずらせて発射し、初期及び中間誘導を行い、外れると次々にデータを補正しながら目標を捕らえる(自衛隊では確率100%という)。且つ、命中直前に集積データを瞬時に母機に送り、外れた場合は次のミサイルでこれを元に自動的に補正されると言うからスゴイ。いずれのミサイルも直撃しなくてもミサイルを破壊する能力を持っていて、近くで爆発すれば撃墜出来るのである。だが、この1連の迎撃で直接費20億円がすっ飛ぶ。しかし、現在の迎撃ミサイルの命中率については、軍事機密なのか正確に掴める情報はない。

最悪の場合、200基のノドンで次々と軍事基地や都市を攻撃されると、迎撃ミサイルで全基打ち落とすことは難しいので、多大の死者がでると予想される。その場合、即座に発射基地を叩く必要があるが、第9条のシバリから日本は着弾地点を他国に想定した地対地ミサイルを保有していない。さてどう攻撃するかで相当モタモタして報復攻撃が1、2日遅れると被害が拡大する恐れがある。現行法と現在の軍備では数千人が死んでからでないと日本を守れないのが現実である。今回の出来事から日本も、いかなる攻撃にも即応出来る国土防衛を本気で考える時が来た。

現在開発中の最新のミサイルは高度の情報処理機能だけを持ち、GPS以外の一切のセンサーを搭載していない。目標の設定は、全ての高度な電子装置搭載の航空機、地上車両、艦艇から得られる情報をミサイルで処理するという。長所はセンサーを搭載しないので安い、しかし、搭載するシステムは演算速度がベラボウ速く処理能力の大きい超小型コンピューターになる。日本で言えばイーブス艦やP3Cの持つ情報の全てを共有して目標を狙うので、命中精度は凄いらしい。「最高の物はシンプル」になるのですね。

オバマ大統領になって米口間で核軍縮の話が始まったが、素晴らしいことである。古いICBMはソロソロ廃品になるし、米口とも使いもしない数百基のICBMを維持するには多大の軍事費がかかる。両国とも出来れば全基廃止したいのだが今はまだ無理があるので、ICBMを使って民間衛星を打ち上げたりして資金稼ぎをしている。世界的に核軍縮が進むと北鮮の核を阻止する事も可能であるが、まだまだ時間がかかるので自国の為に日本も本気で協調する必要がある。

注:1 索敵装置 目標を搜索、発見・識別するシステムで、レーダー、ソナーなどの搜索システムと発見した目標の識別を行う敵味方識別装

置が含まれる。赤外線誘導ミサイルや長射程のミサイル、対地ミサイルの場合、ミサイル本体に搭載されていることも多い。

注:2 誘導装置 ミサイルの先端付近に取り付けられ、目標を追跡し目標とミサイル自身の進行方向とのずれを随時計算して操縦装置へ進路補正を指示する。ミサイルには複数種類の誘導装置が搭載されていて、使用される時点に応じて中間誘導装置、終末誘導装置と呼ばれる。

注:3 信管の種類 弾頭を起爆するための装置。多くの高性能信管は設定によって複数の基本的な機能を組み合わせて起爆できるようになっている。 触接信管、 遅延信管、 近接信管、 時限信管、 高度信管、 深度信管(水中)。

ステルス戦闘機・F-22ラプターとF-35ライトニングの話

F-22ラプターは日本が次期戦闘機としてアメリカから導入しようとした戦闘機であるが、アメリカ議会が輸出を禁止していたが、今後これが見直されるかも知れない。しかし日本の軍事機密保持能力が最大のネックになることは確かである。

この戦闘機、これまでのと違って電磁波写りがやたらと悪いのである。要はレーダーで発見しにくいのです。噂ですが、F-15との模擬戦闘時ラプターが見えているのに、レーダーに写らないので攻撃が出来なかったとか…。F-15との戦闘シュミレーションでは戦闘能力差が5~10:1と言われています。噂では、本気で中国はアメリカ議会に日本に輸出するなど働きかけているらしい。F-15

のキル・レシオが1 / 100と言われているのに、これがさらに上がって1 / 500 ~ 1000となるとF - 2



2を10機買うと中国戦闘機5000機に相当するとあっては、中国は必死でしょうね。また、この戦闘機、噴射口を20度も下に向けられるので離陸距離も短いし、低速時の旋回性能も素晴らしく、運動性で有名なロシアのSu - 27フランカーより優れていると言われています。ましてや電子装置は1ランク上です。この戦闘機格納庫が絶対必要とか。なぜならば、屋外置きで雨に降られると、ステルス性能が愕然と落ちるといふ。無論、埃もダメで

F - 22ラプター

密閉型格納庫に収納するという、維持管理にもすごく

お金がかかるヒコークなのですね。

ステルス性とは、電磁波を反射しにくい性能を言います。ちなみにF - 22Aラプターの機体構造材料は複合材系35%、金属系61%となっている。金属系はチタン合金40%、アルミ合金16%、鉄鋼5%が使用されている。また、全ての部材が電波に正対しないように作られているので、レーダーに写りにくく(写っても子鳥に見える等々)発見が遅れるらしい。優れた操縦者の目視距離は37kmと言われますが、時速2,000kmで飛行している場合、この距離でも相手と37秒で交錯するので、この1秒の差が勝敗を分けます。また、現在のミサイルは横に発射しても90度曲がって目標に向かっていくので、運動性だけでは逃げ切れません。ですから現在の戦闘機はドッグファイトなど行う暇はなく、見えた時に勝負が付いています。その為、見方機を確認する方法が様々に工夫されています。これまた意味不明ですが、韓国はなぜか日本がこの戦闘機を導入するのに反対しているらしい。貧しい国では、この戦闘機を売ってくれるといっても買えないので、戦闘力 = 経済力の方程式は消せません。もし買えたにしても維持管理に多大の費用がかかるので、軍事力 = 経済力なのです。この戦闘機1機400億円もして高すぎるとのことで、現在アメリカでも大凡200機で生産打切り



としています。ですから日本が欲しいという100機ですと4兆円、プラス高額な維持管理費です。この戦闘機の購入でキル・レシオ1 / 5000となると、確かに天下無敵ですが、ヨーロッパ諸国が必要なしと判断しているのに、小国ニッポンには過剰投資ではないかと思えます。

そこでアメリカが日本に提案しているのがF - 35ライトニング戦闘機の導入です。空対空戦闘性能的にはF - 22よりやや劣りますが、世界各国が導入を決めていて、多用途機としての能力はこちらが上で1機150億円と価格も安い。現在の生産予定数は3,214機と凄まじい数で、価格的に下がる見込みがある。

多分日本の自衛隊は、この数の中に埋没するのがイヤな F - 35ライトニング のでしょうね。戦後60年、装備したものの結局は使わないで廃棄処分になった戦闘機が何十兆円にもなります。最近では北朝鮮問題があるので、これまでより真剣になっているのは理解出来ますが、戦闘機だけで4兆円、これが2.5兆円節約出来るのであれば法を改正して、残りの分で自衛用の地対地ミサイルを整備すべきだと思います。

- F-22の諸元、 全長:18.92 m、全幅: 13.56 m、全高: 5.08 m、翼面積: 78.04 m²
空虚重量:14,379 kg、最大離陸重量: 36,288 kg、最大速度: 2,575 km/h
巡航速度:1,825 km/h (高々度)、航続距離:2,775 km、実用上昇限度: 15,240m
- F-35の諸元、 全長:15.41 m、全幅:10.97 m、全高:4.60 m、翼面積:42.74 m²
空虚重量: 13,888 kg、最大離陸重量:22,680 kg、最大速度:M1.7

航続距離：2,220 km、戦闘行動半径：1,090 km、実用上昇限度：19,240m

ドッグ・ファイトはあるか

ドッグファイトとは空中戦のことである。特に組んずほぐれつの空中戦を意味する。日本の零戦が世界最高の戦闘機という場合は、この空中戦戦闘能力を誇る意味で使った。しかし、しかし…

実際にドッグファイトで優劣が決まったのは、せいぜい第1次大戦まで、大いに譲っても第2次大戦初期までです。第1次大戦初期は航空機がまだ未完成で、初期の空中戦では拳銃で打ち合ったと言われていました。フォッカーDr. のレッドバロンになると機関銃を装備しているが、速度も150km程度の戦闘で、当然ながらドッグファイトで勝負が決まった。しかし、航空機がしだいに高速化し、重武装化するにしたがい、ドッグファイトは減少していきます。

では、第2次大戦での空中戦の勝負は何で決まったのか。戦闘では敵機と遭遇する時に、いかに優位な攻撃位置につけるかが勝負がかかってきます。戦闘に優位な位置とは、敵機の上空にいることです。これで戦闘の80%は決まったのです。ウソと思う方もいるでしょうが、空中戦に勝つには、敵機の上空から一気に襲いかかり撃墜して下方に飛び去るしかないのです。これはいかなる撃墜王も共通して取った戦術です。かの有名な64機撃墜の坂井三郎氏ですら、ドッグファイトでの撃墜は記憶にないと言っているそうですから。

これには、第2次大戦まで使われて戦闘機の性能も大きく影響しています。第1次大戦当時の戦闘機は500kg程度でしたが、第2次大戦になるとアメリカから軽戦闘機と言われたゼロ戦ですら1.7トンもあります。第2次大戦後期になると3～6トンの戦闘機はザラですから、操縦には体力が必要だったのです。当時の戦闘機の操縦は全てテコの原理で力を加減するのみで、現在の自動車に搭載されているパワーステアリングに相当するものではありませんでした。ですから、ドッグファイトの場合、上空から急降下しながら射撃をして、そのまま3トンの機体を右か左にヒネリながら引き起こすのですから、この時の力は生半かなものではありません。紫電改や疾風となると全備重量3トン超の機体を、時速700kmでの急降下から引き起こすには、操縦桿を両手で一杯引っばる必要があります。ですから、空中戦でこれを何度もやる事など考えられません。特に非力な日本人の中には、機体の引き起こしで肩を脱臼して戦死した操縦士が結構いるのです。このために体力のない日本人には、性能的には劣っていても、軽いゼロ戦や隼が好かれたのです。ではゼロ戦で有名な戦闘機の操縦性はどこで生きたか。これこそ、防弾処理も十分でなかったゼロ戦や隼が敵の攻撃から逃げるためには、ぜひ必要な性能だったのです(怒られそう…)

さて、話を戻して現在の戦闘はどうか。少し前までは相手が見えて敵味方を確認してから攻撃などという悠長な戦闘でしたが、現在では敵味方を瞬時に判定する電子装置が開発されています。ですから、相手より10～20km手前でミサイルを発射して回避運動にはいるので、ドッグファイトなどあり得ません。相手が見えた時にはすでに攻撃が完了しているか、もし、攻撃が完了していなければ一目散に逃げるしかないのです。現在では、運動性のイミサイルから逃れる為に、運動性のイイ戦闘機が必要なのです。

兵器の輸出入国(井上孝司氏のホームページより)

兵器輸入国ランキングにおいて1位は中国(11%)、2位はインド(7%)で、3位にUAE(6%)が浮上してきたとのこと。1999-2003年には16位だった中国が、一気に韓国並みの水準に浮上してきた。

一方、台湾向けの兵器輸出は前回の調査と比較すると44%も減っている。1960年代以降では最低の水準となっていた1999-2003年と比較すると、2004-2008年の兵器取引は21%の増加、特に中東では38%の増加となっており、SIPRIではペルシア湾岸諸国の軍拡競争に懸念を示している。一方、輸出元のランキングはアメリカ(38%)、ロシア(25%)、ドイツ(10%)の順。ロシアは前回の調査と比較すると輸出を14%増やしている。また、アメリカの輸出のうち38%が中東向け。ちなみに、1980年代には世界で第5位の兵器輸出国だった中国だが、最新のデータでは12位に落ちている。これは、大口顧客が欲しがると最新の兵器を供給できず、貧困国、または石油資源を

持つ発展途上国を相手にせざるを得ないからであろう。かって強かったFFは??

誤解兵器

新聞記者の誤解が新兵器を生み出している。と言うのの1つが、インターネット上で騒がれている化学兵器「白りん弾」である。一般人や子どもなどの皮膚を焼けたれさせる恐ろしい「化学兵器」とされているが、実際は発煙弾である。確かに煙には若干の毒性があるが、微々たるものでこの程度では殺人兵器としては使えない。自衛隊でも「白りん弾」は発煙弾としてしか使わないとしているが、誤解とは恐ろしい物でインターネット上では間違っただま使かわれていて、チェックもしない考えなしの人々によってマトモに議論されている。これ、ドウナルネン。

又、ロケット弾の誤爆が新化学兵器にされ、説明が出来なくて困っている例もあるらしい。これは有名なエグゾセで、近距離発射したロケット弾がまたまた艦を貫通して、艦中でもロケットの噴射が止まらず人を焼き殺したと言うものです。これが化学兵器ね……。もともとエグゾセは不発弾も多く信頼性は今一らしい。マスコミ報道とは恐ろしいものですね。記者諸君の正確な報道をお願いしたい。

また、「化学兵器」なら何でも「残虐」とするのはどうなんですかね。兵器はいずれにしろ殺傷が目的であり、残虐でないと言うことは「殺さないこと」しかないと思うのですが、如何。

透けて見える日本の防衛構想

極東の海に囲まれた島国・日本の防衛構想が、今回の情報収集から透けて見える。原子力艦艇や核を持たないのが原則なので、日本の国土防衛は世界の標準的な軍事構想では納まらない。

例をあげれば、まず先制攻撃は不可なので 核ミサイルと爆撃機は保有しない、空母は持たない、核弾道や地对地ミサイルを持たない等の条件での国防なのである。ここから出てくる結論は、

F - 2 支援戦闘機

空軍は日本海全

域をカバー出来る航続距離の長い重武装の戦闘機(F15) + 攻撃機(F-2)、最新鋭電子装置と多量のミサイルを搭載できる哨戒機(P3C)、海軍は空母を中心とする艦隊がないので、優れた電子情報システムと中短距離機ミサイル満載のミサイル・ステルス巡洋艦(大型イージス艦)と潜水艦他の編成にならざるを得ないのである。

日本は1987年アメリカと共同でF-2支援戦闘機を開発し始めたが、この時アメリカの調査団を驚かせたのは、翼全てを非金属で造る新素材技術である。また、独自に開発した

「とんぼの眼」と呼んでいた同時に複数の目標を捉えられるフェイズド・アレイ・レーダーである。査察を終えた調査チームは、技術力そのものよりも到達目標の高さに注目し「日本はニューゼロファイターを作ろうとしている」と漏ら

P3C

したと

いう。この年をもってアメリカ機のライセンス生産は終わったのである。こうして完成したF-2支援戦闘機は日本独特の攻撃機で、航続距離4,000km(増槽タンクで約7,000km)、速度マッハ2.0、全方位探査可能で同時に10以上の目標を攻撃出来る電子装置と8トンの空と海専門のミサイルを搭載し、日本海全域及び同等の太平洋区域をカバーする能力がある。F16では対艦ミサイルを搭載出来ないが、F-2は艦艇攻撃を主たる目的としている。そうは言うものの、F-2とF-15が戦闘訓練をしたら、F-2の方がロックが早くF-15が焦ったらしい。

地上戦になると隣国北鮮などのように兵隊の多い国が強いのは当然である。それらの国が艦隊で侵攻してきた場合、全艦撃沈しないと国土を蹂躪される恐れがある。そこで日本は当然ながら艦艇攻撃に主眼をおいている。その観点から日本は、F-2攻撃



機以外に、最新鋭の電子偵察機を含んだP3C約100機を運用していて、この数はアメリカについて世界第2位である。この機体、一見旅客機風だが速度は時速720kmと第2次大戦の戦闘機並みで、レーダー、ESM、赤外線探知システムなど各種の対潜捜索・探知装備とこれらの情報を総合的に処理する大型コンピュータを搭載し、対潜爆弾、魚雷、対艦大型ミサイルなどの大型武器も搭載し、同時に10以上の目標を攻撃出来る。P3Cはアメリカ300機、他の国はせいぜい10機以下しか持っていないのに、小国日本が異常に多くの100機ものP3Cを所有するのは、第9条のシバリに原因がある。艦艇に対しては凄まじい攻撃力を持つP3Cであるが、一見攻撃機には見えないので自



イージス艦・あしがら

国他国ともその威力に気づきにくいと考えてのことと思う。また、P3Cは日本でライセンス生産され、アメリカも含めて世界各国に輸出していた。

イージス艦とはイージスシステムを搭載したミサイル駆逐艦の総称であり、2隻で日本全域をカバーできる。イージスシステムは、対空・対艦・対潜水艦など、脅威となる目標の捜索から識別、情勢判断から攻撃に至るまでを迅速に行なうことができ、搭載する全ての兵器と連動するイージス戦闘システムを構築する。

またイージス艦はステルス性の為に、壁面全面が斜めになってノッペリしていて、攻撃兵器のほとんどは、甲板下に垂直に収納(ミサイル98発分)されている。その為、甲板上には大した兵器も見えないので一見大丈夫かと思う形である。現在1万トンのミサイル駆逐艦・あしがらはイージスシステム搭載艦では多分世界最大であり、日本はこの艦を含めて6隻を保有している。日本の周囲は海なので、侵略目的の航空機や艦艇が海上にいる内に殲滅することを第1にした「国土防衛」なのであろう。この度、日本最南端の与那国島に自衛隊を駐屯させるという。遅まきながら平和国・日本もようやく国防に目覚めたとすれば、素晴らしいことである。

しかしながら、ここには異常な現実にある。与那国島は日本なのに上空の半分は台湾が制空権を持っているのである。だから、浜田防衛大臣が訪問した時に台湾の戦闘機がスクランブルしてきたので、日本もF-15が緊急発進した。変なの。現在では自国の上空を飛ぶのに台湾の同意が必要なのである。まずこれを解決しなければ自衛隊の駐屯は出来ない。

紹介した国防の装備は、いずれも一見穏やかな姿であり、空恐ろしい攻撃能力を秘めているとは見えないところが「平和国・日本」らしい。とはいえ、国民に気を使いきすぎ、肝心の国土防衛が歪んでしまっただけでは本末転倒である。これからは鮮明に防衛構想を示すべき時だと思うが、如何。

平和憲法・・・

今回のレポートを書いてみて、日本の潜在的軍事能力おそろべきし、との認識に至った。これまで自分の国は自分で護って当然との考えから、私は憲法第9条廃止論者だったが、さてどうするか。

北鮮が2回目の核実験を行った。現在の北鮮の軍事力は取るに足らないが、核ミサイルを所有するとなると話は別である。これが引き金となって、世界各国は日本が核装備をするかも知れないと恐れている。日本の技術力をもってすれば、多分数年で核ミサイルを開発出来るだろう。核には核をと言うのもフルイと思うが、しかし、北鮮が核ミサイルを発射しても着弾寸前でないと迎撃出来ないと言うのでは限りなく危険である。又、即報復攻撃が出来ないので、抑止力ではない。米口間で核削減の方向が明白になってきたが、即、北鮮の核開発阻止は難しいので、このまま進むだろう。となると、後数年で核ミサイル完成の可能性がある。

平和平和と叫んで殺さないことも重要だが、それよりも殺されないことがもっと重要だ。世界第4位・数千億円をかける日本の軍事力も、第9条がある為に数千人の国民が死んでからしか国を守れないなら、憲法を改正すべきである。世界平和よりも、まず日本国民が1人も殺されないことが国防の

本質である。政府もようやく日米で「核の傘」協議を始めるようだが、我々も国民も平和ボケを終わりにしようではないか。

出典及び参考文献： 防衛白書2007年。 ユナイテッドディフェンス・世界の空軍力。「井上孝司の週間連載コラム」ホームページ。 ホームページ・Missiles & Arms、ホームページ・MASDF・飛行機の話、

クーバクとB-29戦闘機

……片岡裕行

根っからのヒコーキ好きだから、TV ニュースなどで航空機が映し出されるとつい注目してしまう。もちろん、事故や国際紛争にからむ映像まで喜んで見ているわけではないが、興味が純粋にヒコーキに向かってしまうのはマニアの業というべきだろうか。

例えば古い話だが、イラクがクウェートに侵攻(侵略)した戦争では、TV を見るたびに米軍や NATO 軍の機体が登場したから、不謹慎な話だが嬉しかった。マニアといってもそんなに研究していないので、目新しい映像も多かった。例の“見えない戦闘機F-117 ステルス”が、初めて実戦に投入されたのもあの戦争だった。見えない、といっても肉眼ではよく見える…否、目立ちすぎるほど異様な姿だが、レーダーの電波では非常に捕らえにくいらしい。真偽の程は不明だが、英国の作家が書いたものに、「イラクのミサイル基地の兵士たちは、何も無い所から爆弾が降ってくる！と恐れおののいた」とあった。



F-117 戦闘機

ステルス性能が宣伝通りだったとすれば、あり得る話だ。対空ミサイルは、敵地に侵攻する航空機にとって最大の天敵だ。現代の防空システムは、レーダーとミサイルの組み合わせが基本だから、最初にこれを叩いてしまえば後の作戦は桁外れに楽になる。F-117 はそのために開発された機体で、その他の性能はあまり重要視されなかったことは開発チームを率いた人の回想録にも書かれている(F-117 の被害はゼロだったらしい)。

この“見えない戦闘機”について、ひとつの疑問が残った。ヒコーキ好きなら当然知っているように、米軍の場合は戦闘機には“F”で始まるナンバーが与えられる。WW 直後までは“P”だったことも、マニアならご存知だろう。ところでこのステルス機には、一般的な戦闘機に備わっているはずの機銃や対空ミサイルの類は一切備わっていない。試作中、胴体下部の爆弾倉カバーがわずかに開いていただけで、レーダーにハッキリ映ってしまうことが判明した。よけいな突起物はご法度なのだ。搭載兵器は、胴体内部に積んだ“賢い爆弾”だけで、速度も音速以下だ。敵機に遭遇したら、神様に祈る以外できることはなにもない。

疑問というのは、なぜそんな機体が「戦闘機」なのか？ということだ。厳密な定義は知らないが、戦闘機は制空権を確保して攻撃機や爆撃機の安全な行動を確保するための機種だったはずだ。自己防衛の装備をまったく持たず、地上の目標に爆弾を落とすだけの機体がなぜ戦闘機なのだろうか？米軍が“F”のナンバーを与えているのだから、戦闘機に分類されているのは間違いないのだが。

もっとも最近では、戦闘機と攻撃・爆撃機の区別があいまいになっている。半世紀前、朝鮮戦争の初期に米軍は軽量なミグに苦戦した後、F-86で挽回した。その後、戦闘機は徐々に肥大化していったのだが、再びベトナムで苦戦を強いられた。再び空戦性能の重視が叫ばれて登場したのが、現在も使われているF-14 / 15 / 16等だ。それが再・再度、肥大化路線を進みつつあるようで、考えてみれば現代のジェット戦闘機はWW の小型爆撃機以上の搭載能力を持っている。少ない機種で多様な

作戦を展開したい軍と、少しでも仕事を増やしたい軍需産業の思惑が一致した、と見ればつじつまが合う。軍用機の価格が高騰しているのも、そんな傾向に拍車をかけている。また、湾岸戦争でみられたように戦争のあり方が変わってきており、大国同士が巨大な軍を総動員する形態は考えにくくなっている(米軍は、世界の警察官などと舞い上がっているから、害虫を駆除するための道具が欲しいのだろう)。だからといって、F-117が戦闘機とされている理由はいまひとつ分らない。むしろ、“A”のナンバーを付けた攻撃機とした方が納得できそうな気がするのだが、素人考えだろうか？

F-117諸元 全長:19.4m、全幅:13.2m、全高:3.9m、最高速度:M0.85、航続距離:1,200km
自重:13,380kg、最大離陸重量:2,3625kg、積載荷重:約2t、価格:約3,800万ドル

軍事用語として最近多用されている言葉に、「空爆(くうばく)」がある。これもよく分らない言葉で、空襲と爆撃を一緒にしたのかもしれないが、筆者が若い頃には使われなかった。WWでは空襲と言っていたし、ベトナムでは爆撃だった(北爆、つまり北ベトナム爆撃)。この二つは、やる側とやられる側で使い分けているだけで、行為としては同じものだ。それが、どういうワケで空爆になったのかは、分らない。強いて言えばやる側が使う場合が多いようで、やられる側にしてみればやはり空襲だろう。もうひとつ変わった事は、単純に爆弾を落とすだけの爆撃が少なくなり、ピンポイントを狙う攻撃が主流になったことだ。ミサイルの類はもちろん、先進諸国では前述の“賢い爆弾”が主流になりつつあるようだ。だから空爆なのか？という、そうでもなさそうだが。



B29爆撃機

ところで、広告新聞の記事に奇妙な表現を発見した。だいぶ前の事だったのだが東京大空襲についての話で、内容についてはもう忘れてしまったのだが、文中に『B-29 戦闘機』とあったので少々驚いた。世の中にはヒコーキに興味のない人の方が多いから、“B”が爆撃機を表しているのを知らない点を責めるつもりはないが、それにしても日本人にとって忘れることのできない、原爆を投下したにつつき“敵”だった筈のB-29だ。これを戦闘機と書くのは、いくら何でも無知が過ぎるのではないだろうか…。…とは思ったが、ふっと考えなおした。

この記事を書いたのは、おそらく筆者の息子や娘(がいれば)よりも少し年長程度だとしても不思議ではない。当然親たちに戦争体験はないし、ヒコーキや軍事に関心が無ければ「戦闘する飛行機は、みんな戦闘機」と思い込んで無理はない。

“クーバク”が使われるようになったのも、案外こんなところに秘密があるのかもしれない…と、最近では考えている。物好きでない人たちにとって、空襲も爆撃も空爆も、ヒコーキが爆弾を撒き散らすことなのだ。またひとつ、日本人は言葉の使い分けを捨てたのだろうか。こんなとき、一見単簡なアルファベットを使う人々を羨ましく思う。文字が単純なだけに、組み合わせで多様性を確保してきた彼らの言語は明快だ。知っている言葉の数が知性を裏付けるとしたら、我々はそれからどんどん遠ざかっている…のかもしれない。(stupidcat)

【蛇の足】

この後、米国でビルや国家機関を狙った旅客機乗っ取り特攻事件が起きた。様々な報道のなかで、アナウンサーや解説者の用いる言葉があまりにもメチャクチャなのに呆れてしまった。衝突、激突はいいのだが、追突などという表現が飛び出したのにはあっけにとられた。知性は、どんどん希薄になりつつあるのだろうか？よけいな世話だろうが。

編集雑記

* またまたハイドンの話である。ハイドンは優れた宗教音楽も書いているので、どうしても気になるのである。私はハイドンには偏見がある様で、多分、あの似顔絵のせいだと思うが…。職業として戦

争をする人々が「職業軍人」というが、ハイドンの場合は職業音楽家と言う言葉が「職業軍人」と同様な響きに聞こえるのである。芸術家の場合は、技術的才能だけではダメで芸術性が必須である。しかし、大部分の職業音楽家は大した芸術性には恵まれない。失礼ながら交響曲を100曲も作ったハイドンの場合にも、大丈夫かなと思ってしまうのである。

ところが最近、ハイドンが食うや食わずの生活をしていた若い頃の曲を聞いた。いや、素晴らしいのである。やっぱりね、と思って嬉しかった。ハイドンもハングリーな時代には、素直に芸術性の高い曲を書いていたのである。1つには、ハイドンはあまりにも才能がありすぎて、パカパカと曲を作ったので駄作も多いのではなからうか。いやいや、ハイドン好きの人からは「駄作は無い」と言うだろうが。

* 昨年グルダのピアノを聞いてぜひ欲しいと思っていたら、2000年に亡くなっているのに最近なぜかグルダのCDがまとまって安く出ているので8枚買った。早速聞いてみると伝説の3日連続演奏会や、ホテルで弾いもの、自己録音物などをまとめて、彼の息子でピアニストのパウル・グルダが選曲してまとめたCD等もあり、なかなか楽しい。彼の特色はテンポの良いことで、とにかく小気味がイイ。難曲でも何でも、いとも簡単に且つ楽しげに弾いている。小さな子どもが、ただ自転車に乗っているだけ楽しいと言うのと同じで、バッハのピアノを弾くだけで楽しんでいるようで、これぞいバッハと思ってしまう。また、木の響きがするベーゼンドルファーの音なのか、ポツンポツンと弾く短音もとても美しく、全ての曲が自然で大げさな表現が全くないのもイイ。それでいて、ショパンとドビッシューではガラッと音が変わるのだから驚きである。数日続けて聞いていて思うのは、彼は楽譜を弾くのではなく、楽譜から作曲者の演奏を聴き、それを元にピアノを弾くのだと思う。彼が弾いたものは何回聞いてもすばらしく、天才である。彼のテクニックは異常で難曲などは存在せず、ピアノが彼の手の延長のように自由自在に様々な音が出せるのだらう。モーツァルトもベートーベンも素晴らしい。

日本人からするとグルダはあまりにも簡単に曲を演奏するので、深見がないと言う。だけど、ベートーベンはともかく、うんこフェチやお尻フェチだったモーツァルトは曲を書くのに元々、深い考えなどある筈がない。だから洋楽にしたって音楽なので、日本人が考えるほど難しい物ではないし、イタリヤオペラにしたって買い物籠を下げたオバハンが聞きにくる「出し物」なのである。だから、グルダが楽しく弾く音楽がヨーロッパの本物なのである。

グルダ自作の曲も幾つかあるが、これは「アリア」以外はほとんどダメ。結局、彼は優れた演奏家であるが、あまりにも手が動くので作曲では表現過多になってしまい自作曲はアカンのだと思う。

がしかし、グルダに完全にノックアウトされた。そこでふと思ったのは、日本の天才ピアニスト・辻井氏にはぜひ聞いて欲しいピアニストである。

* またのネタにしようと思っているが、石井英夫氏が熱烈なファンである「あほうどり」の機体データが手に入った。アメリカの化学者・クロフォード・H・グリーンウォルト氏他のデータである。

もっとも大型の「わたりあほうどり」の実測平均値は、体重87kg、翼面積0.62m²、翼巾3.1m、翼面荷重140kg/m²、飛行速度19.2m/秒(計算による)。勘だが、これだと滑空比は20あたりが妥当かと思うが、いやいや石井英夫氏が主張する25かな。

* 今回から全ページフルカラー印刷とした。しかしながら、100円インクでやると、純正品ではないので時々バツと変な色になることが解った。起こる確率に1%程度であるが、どこで起こるかが解らず絶えず注意していないとダメなので疲れる。キャノンの純正補充インクも売っているが、それだと値段は5倍になる。それとフルカラーだと凄く時間がかかるので、約2千枚を印刷するには2日ビッチリがかかった。今回は多少色は変な部分もあるが、無事成功したので次回からも頑張りたい。

